

Sassenburger Radwegenetz

Themenrouten ...und was es bedeutet

Agenda



- 1 Fahrradroutes queren unsere Gemeinde
- 2 Geplante Routen in der Gemeinde
- 3 Besonderheiten in den 6 Orten und in der Gemeinde
- 4 Verbindungen innerhalb der Gemeinde und zu den Nachbarn
- 5 Arten von Fahrradwegweisungen
- 6 Informationstafeln
- 7 Rastplätze
- 8 Wegbeschaffenheit
- 9 Kosten

Ausgeschilderte Routen durchqueren unser Gemeindegebiet



weitere Verbindungsstrecken

Lehrpfad durchs Große Moor
(Radweg)

Lehrpfad durchs Große Moor
(Fußweg)

Weser-Harz-Heide-Radfernweg
Fernradweg Braunschweig-Lüneburg
Lüneburger Heide Radweg

Fernwanderweg E6

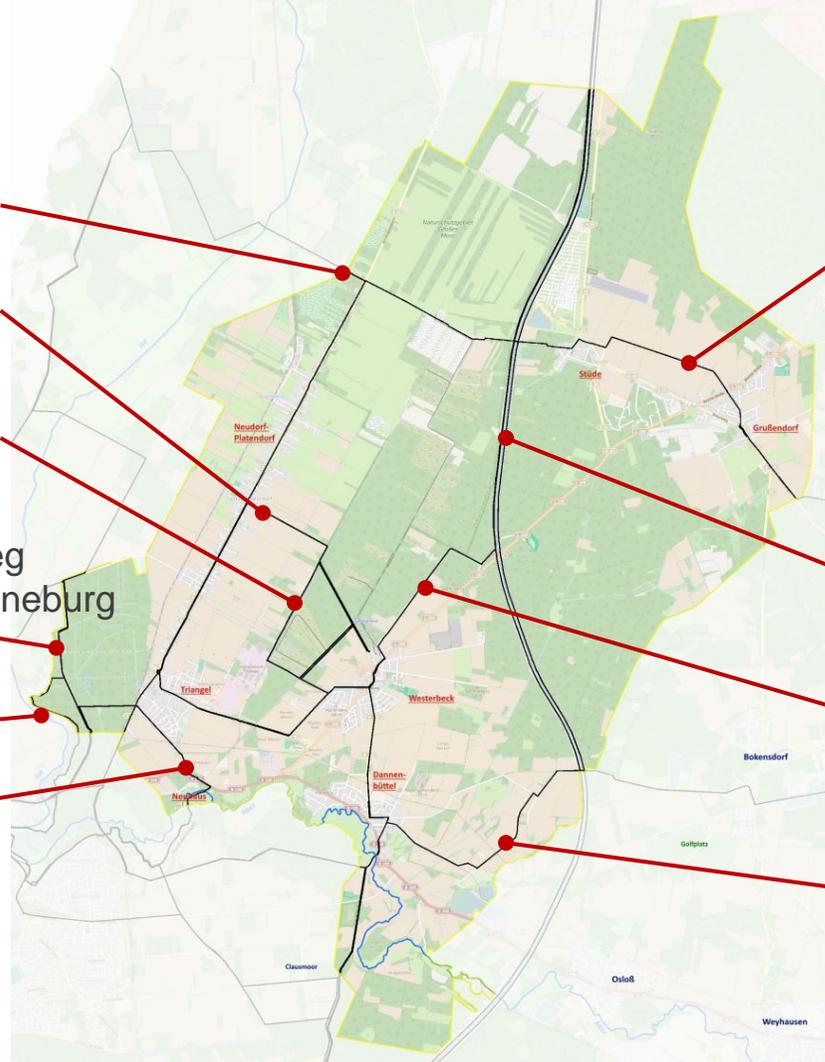
Durch den Dragen

Kleiner Rundkurs Südheide Gifhorn

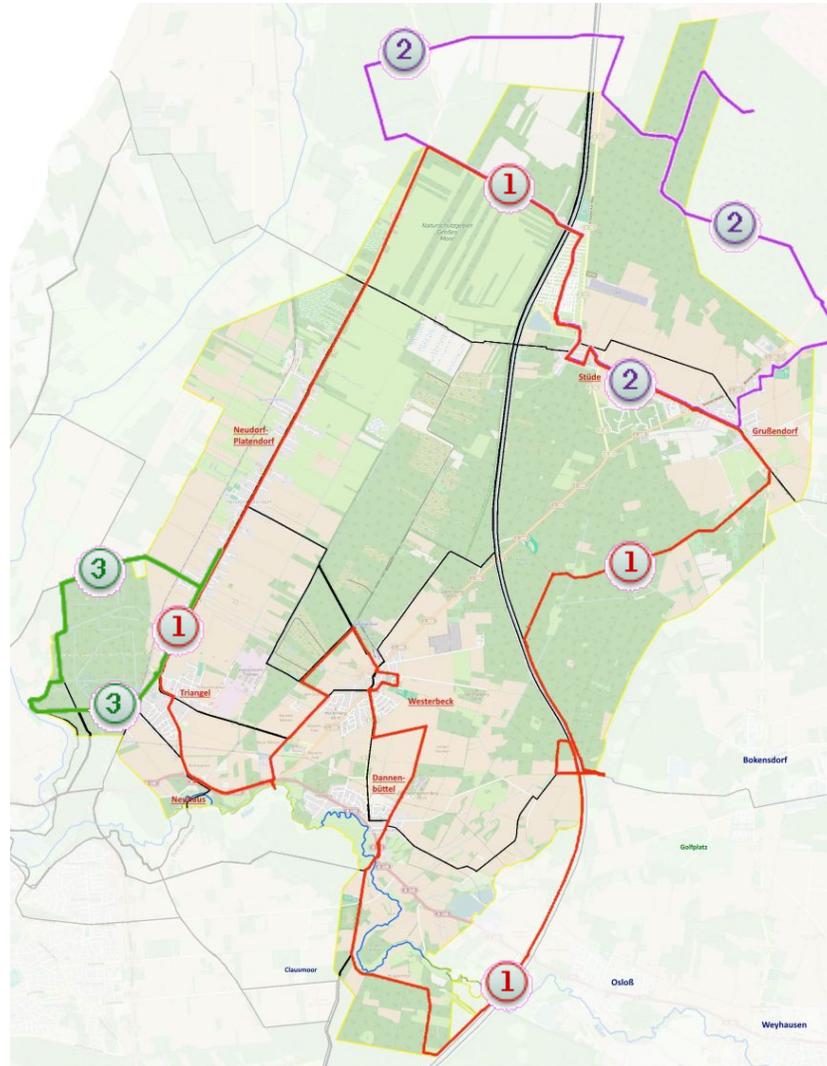
Servicewege am Elbe-Seitenkanal
(inoffizielle Fernradwege)

Verbindungsstrecke Triangel-Oerrel

Großer Rundkurs Südheide Gifhorn



Übersichtsplan – zukünftig



- ① **Großer Sassenburg Rundkurs**
verbindet alle sechs Orte
48,7 km



- ② **Sassenburger Geschichtspfad**
durch den Bockling
27,8 km



- ③ **Geschichte im Dragen**
9,7 km



Großer Sassenburg Rundkurs

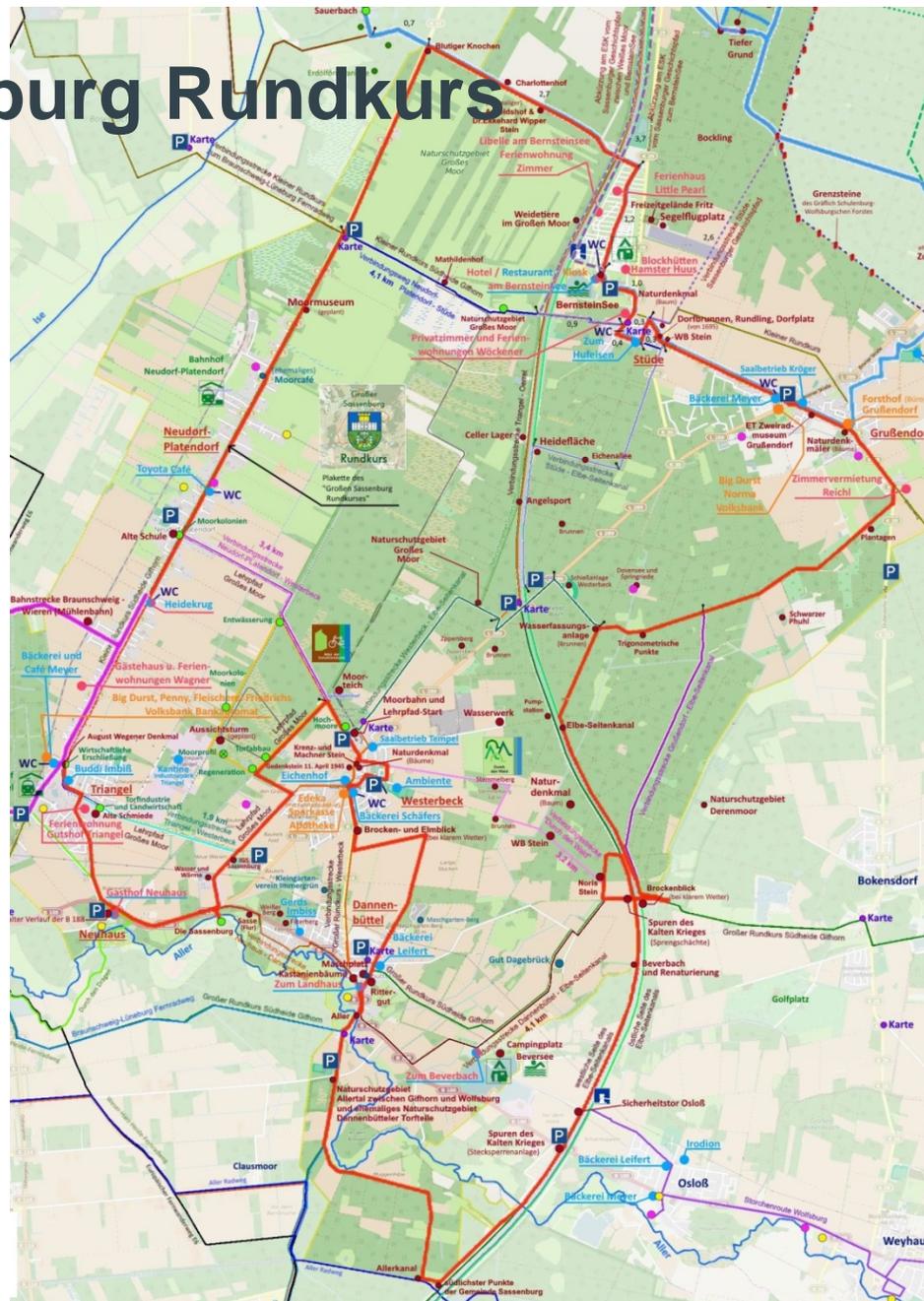
verbindet alle 6 Orte

48,7 km

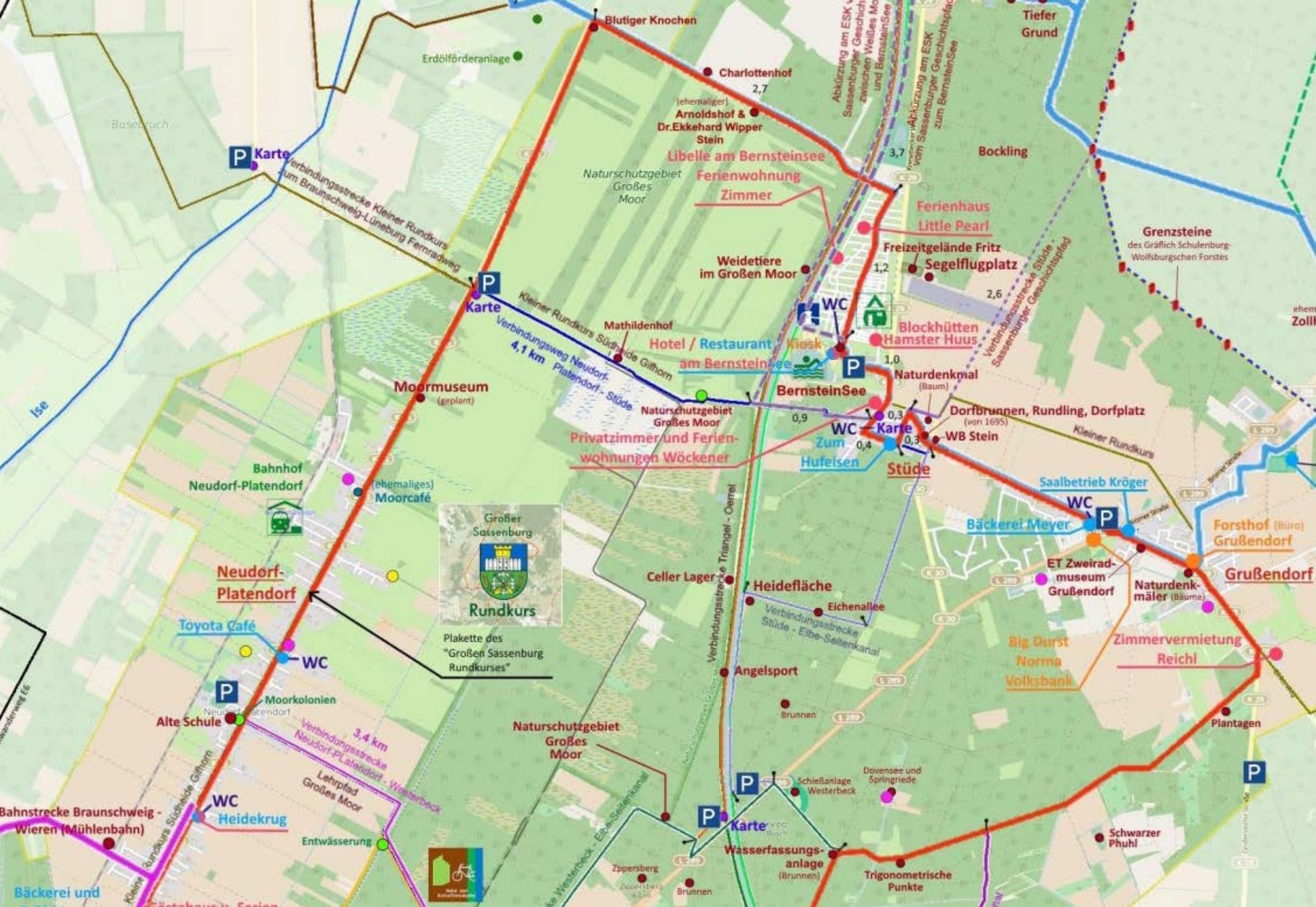


Der Rundkurs verbindet alle 6 Ortsteile der Gemeinde Sassenburg.

Er hat eine Länge von ca. 48,7 km, kann aber durch zahlreiche Verbindungsstrecken abgekürzt werden.



Fahrradtouren Beschilderung
Notwendigkeit und Kosten



P Karte

P Karte

P Karte

P Karte

P Karte



Plakette des "Großen Sassenburg Rundkurses"



Basebruch

Ise

Bahnstrecke Braunschweig - Wieren (Mühlentbahn)

Bäckerei und

Bahnhof Neudorf-Platendorf

Neudorf-Platendorf

Toyota Café

Alte Schule

WC Heidekrug

Moorcafé (ehemaliges Moorcafé)

Moormuseum (geplant)

Moorkolonien Neudorf-Platendorf

Entwässerung

Naturschutzgebiet Großes Moor

Naturschutzgebiet Großes Moor

Naturschutzgebiet Großes Moor

Celler Lager

Heidefläche

Angelsport

Wasserfassungsanlage (Brunnen)

Blutiger Knochen

Charlottenhof 2,7

(ehemaliger) Arnoldshof & Dr. Ekkehard Wipper Stein

Libelle am Bernsteinsee Ferienwohnung Zimmer

Weidetierte im Großen Moor

Mathildenhof

Hotel / Restaurant am Bernsteinsee

Bernsteinsee

Naturdenkmal (Baum)

Stüde

Verbindungsstrecke Triangel - Oerrel

Verbindungsstrecke Stüde - Elbe-Saltenkanal

Brunnen

Brunnen

Brunnen

Abkürzung am ESK Sassenburger Geschichtsweg zwischen Weibes Moor und Bernsteinsee

Abkürzung am ESK vom Sassenburger Geschichtsweg zum Bernsteinsee

Bockling

Ferienhaus Little Pearl

Freizeitgelände Fritz Segelflugplatz

Blockhütten Hamster Huus

Naturdenkmal (Baum)

Dorfbrunnen, Rundling, Dorfplatz

WB Stein

Bäckerei Meyer

ET Zweirad-museum Grußendorf

Big Durst Norma Volksbank

Zimmervermietung Reichl

Grußendorf

Forsthof (Büro) Grußendorf

Grenzsteine des Graflich Schulenburg-Wolfsburgischen Forstes

Kleiner Rundkurs

Kleiner Rundkurs

Kleiner Rundkurs

Naturdenkmäler (Bäume)

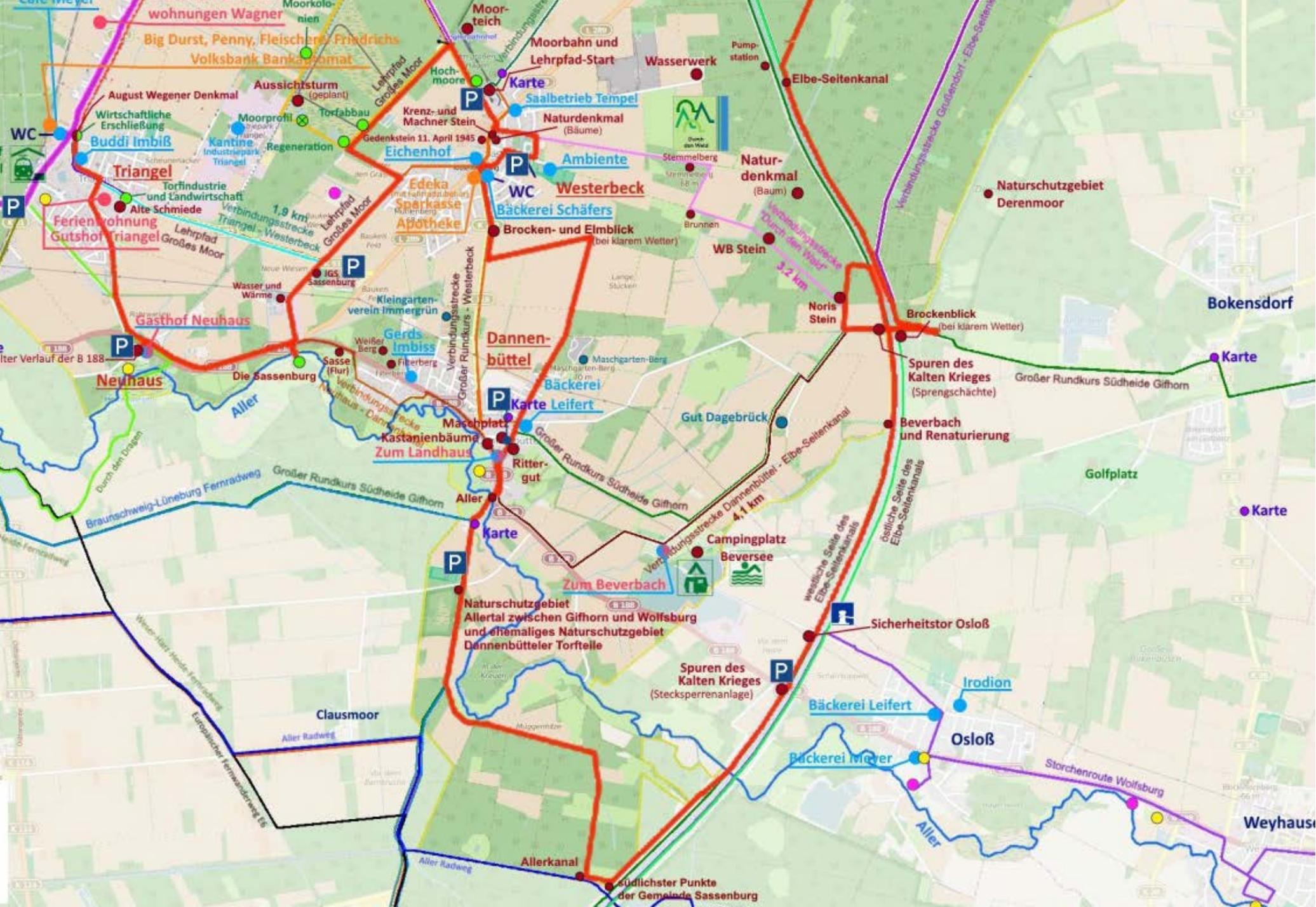
Naturdenkmäler (Bäume)

Plantagen

Schwarzer Phuhl

Gründerstraße

Gründerstraße



wohnungen Wagner
Big Durst, Penny, Fleischer, Friedrichs
Volksbank Bankomat

August Wegener Denkmal
Wirtschaftliche Erschließung
Buddi Imbiß
Torfabbau
Kantine Industriepark Triangel
Ferienwohnung Gutshof Triangel
Alte Schmiede
Torfindustrie und Landwirtschaft
Verbindungsstrecke Triangel - Westerbeck
1,9 km
Lehrpfad Großes Moor
Lehrpfad Großes Moor
Wasser und Wärme
IGS Sassenburg
Kleingartenverein Immergrün
Gerds Imbiß
Fiberberg
Sasse (Flur)

Wasserwerk
Pumpstation
Elbe-Seitenkanal
Naturdenkmal (Bäume)
Naturdenkmal (Baum)
Naturdenkmal (Stecksperrenanlage)
WB Stein
Verbindungsstrecke Durch den Wald
3,2 km
Wiederungsstrecke
Noris Stein
Brockenblick (bei klarem Wetter)

Edeka (mit Fahrradabstellplatz)
Sparkasse
Apotheke
Westerbeck
Bäckerei Schäfers
Brocken- und Elmblick (bei klarem Wetter)
Dannenbüttel
Maschgarten-Berg
Bäckerei
Gut Dagebrück
Spuren des Kalten Krieges (Sprengschächte)

Gasthof Neuhaus
Neuhaus
Die Sassenburg
Aller
Maschplatz
Kastanienbäume
Zum Landhaus
Rittergut
Großer Rundkurs Südheide Gifhorn
Campingplatz Beversee
Zum Beverbach
Naturdenkmal (Stecksperrenanlage)
Spuren des Kalten Krieges (Stecksperrenanlage)

Verbindungsstrecke Großes Moor
Verbindungsstrecke Sassenburg - Dannenbüttel
Verbindungsstrecke Dannenbüttel - Westerbeck
Verbindungsstrecke Dannenbüttel - Elbe-Seitenkanal
4,1 km
Westliche Seite des Elbe-Seitenkanals
Östliche Seite des Elbe-Seitenkanals
Sicherheitstor Osloß
Irodion
Osloß

Wasser- und Abwasserkanal
Europäischer Fernradweg
Aller Radweg
Allerkanal
Südlichster Punkte der Gemeinde Sassenburg

Storchenroute Wolfsburg
Weyhausen

Bokendorf
Naturdenkmal (Stecksperrenanlage)
Großer Rundkurs Südheide Gifhorn
Golfplatz
Karte

Westerbeck
Leifert
Meyer
Aller

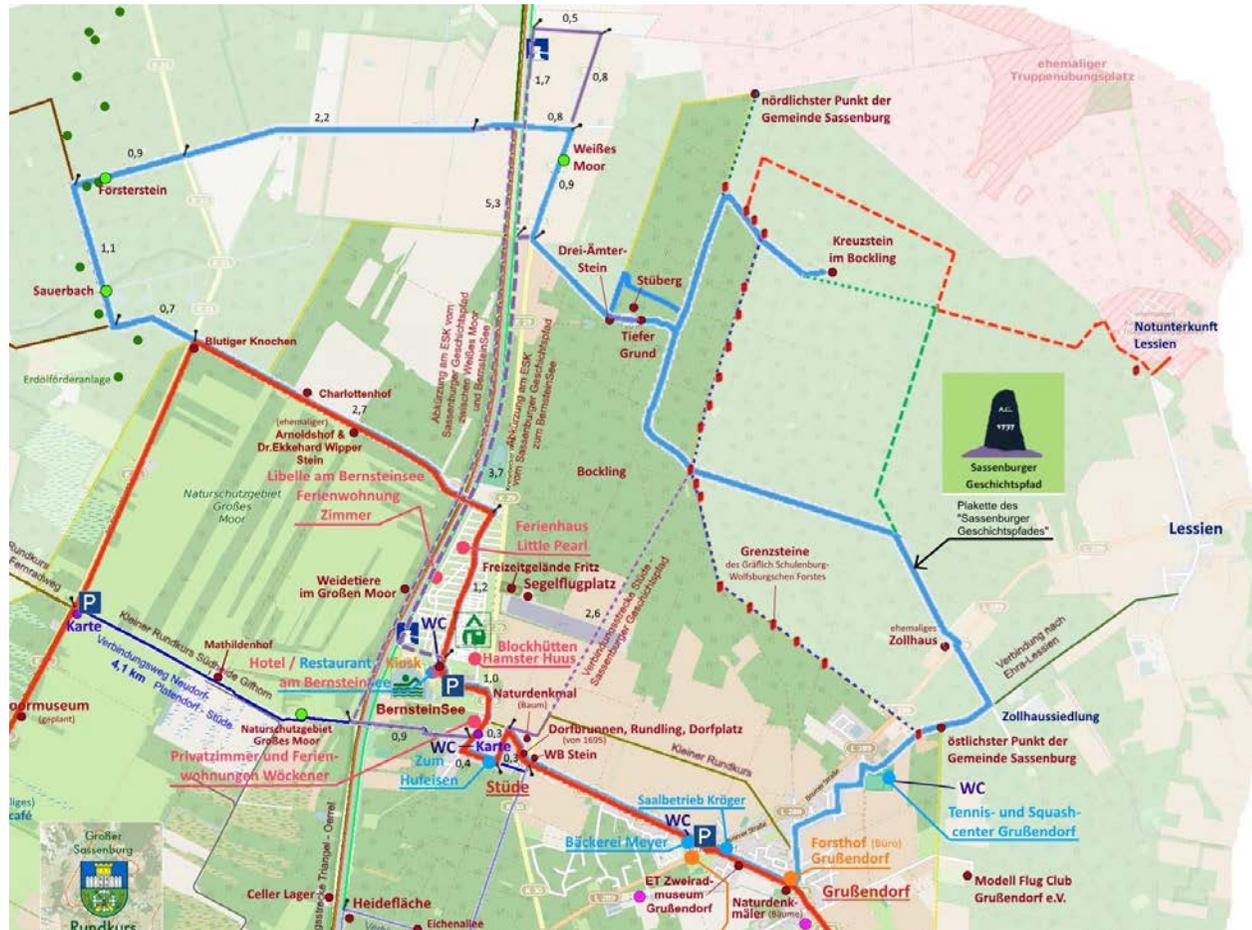
Sassenburger Geschichtspfad

durch den Bockling

27,8 km



Dieser Themenpfad startet am BernsteinSee, führt durch Stüde, Großendorf, vorbei am Zollhaus durch den Bockling. Über Weißes Moor und Charlottenhof geht es zurück.



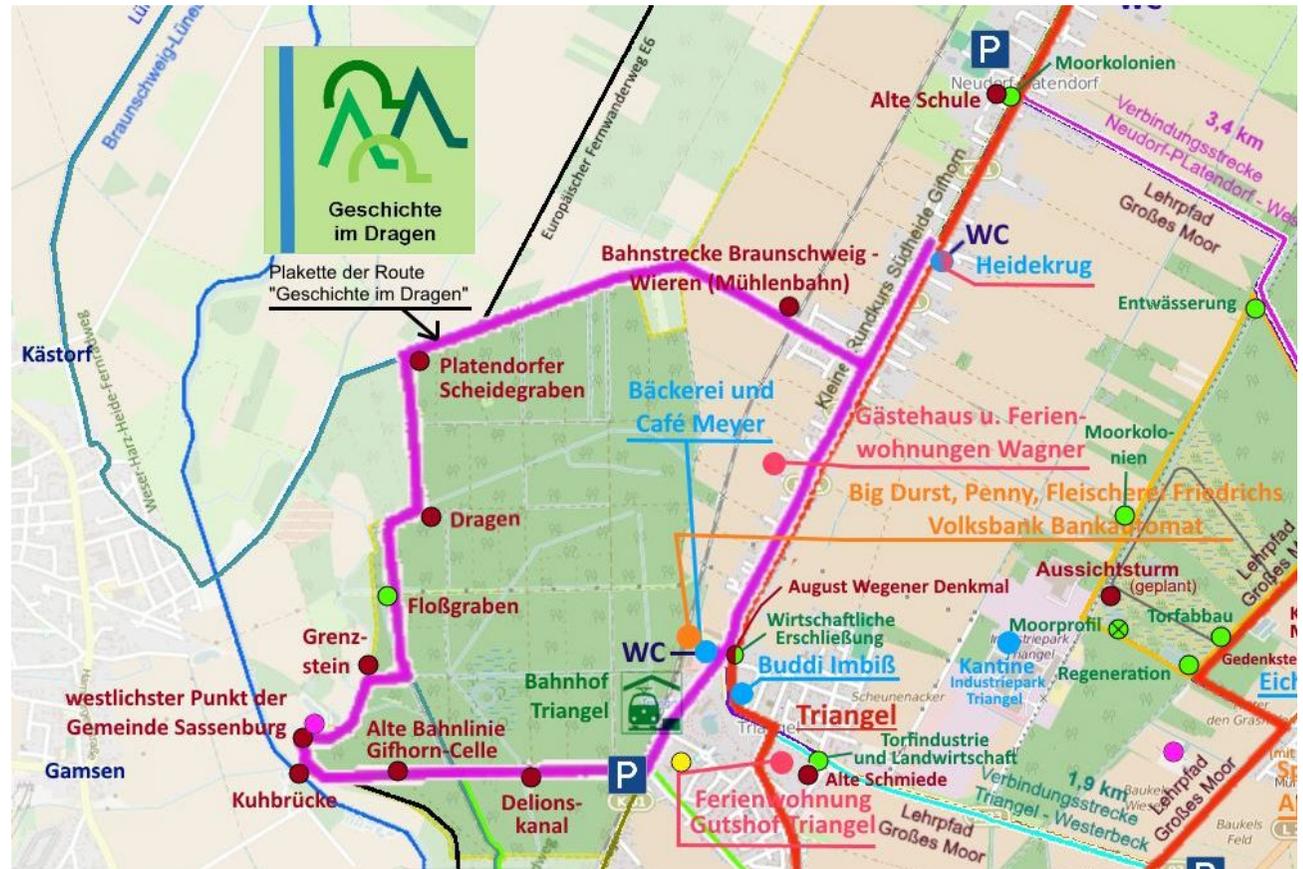
Geschichte im Dragen

vom Heidekrug durch den Dragen und Triangel

9,7 km



Der Themenpfad startet am Heidekrug in Neudorf-Platendorf, führt über den Gamser Weg durch den Dragen bis nach Triangel. Vorbei an zahlreichen historischen Orten.



Besonderheiten unserer 6 Orte

und der Gemeinde Sassenburg



Dannenbüttel

Maschplatz, Aller, Glocke

Grußendorf

ET Zweiradmuseum, Forsthof, Café, Grenzsteine

Neudorf-Platendorf

Bedeutende Bahnlinie, Moormuseum

Neuhaus

Restaurant, alte B188, Gräben aus dem Großen Moor

Stüde

Dorfplatz, Brunnen, BernsteinSee

Westerbeck

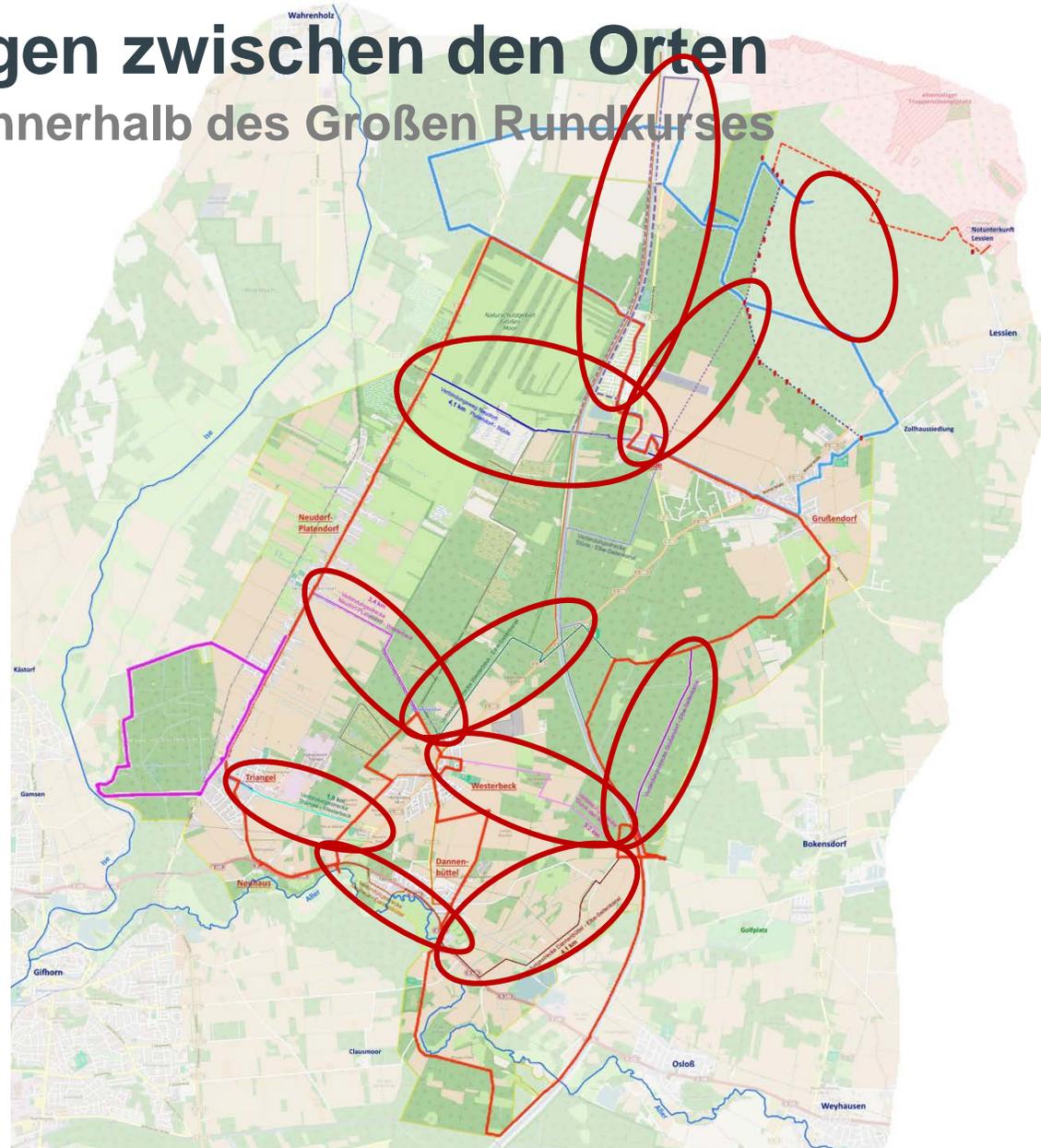
Moorbahn, Lehrpfade durchs Moor

Sassenburg

Elbe-Seitenkanal, die historische Sassenburg

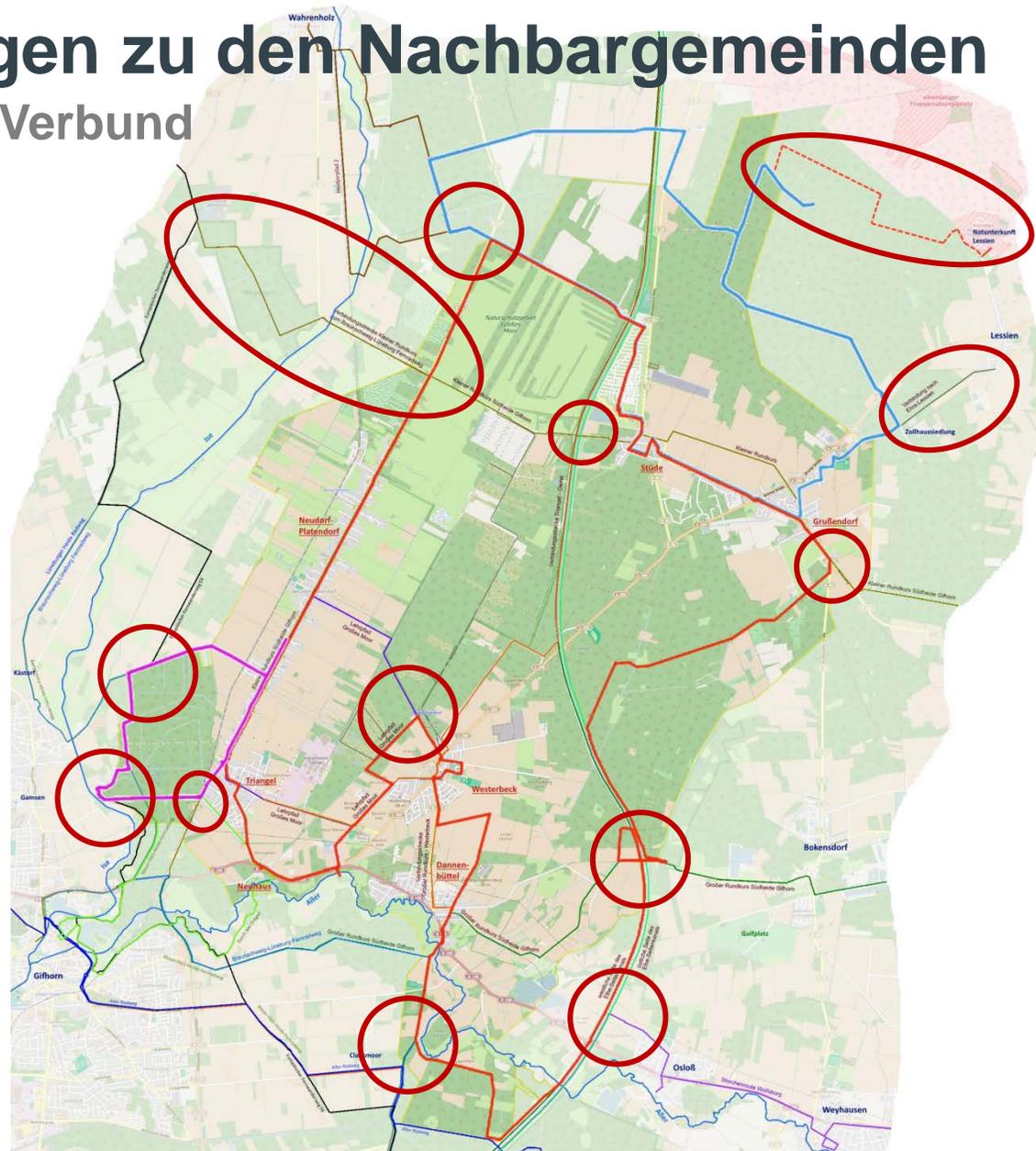
Verbindungen zwischen den Orten

Abkürzungen innerhalb des Großen Rundkurses



Verbindungen zu den Nachbargemeinden gemeinsam im Verbund

Gifhorn,
Samtgemeinden
Wesendorf,
Brome,
Isenbüttel und
Boldecker Land



Arten von Fahrradwegweisungen



Schilder dienen zur leichteren Orientierung

Die zugrunde liegende Systematik wurde durch die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) im Jahr 1998 mit dem "Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr" erarbeitet.*1

zielorientiert

Hauptziel

Entfernung bis zum Zielort



Übliche Wegweisung mit Unterziel (nächster Ort) und Hauptziel (größere Orte) sowie deren Entfernungen

Schildernummer

Unterziel

Arten von Fahrradwegweisungen



Schilder dienen zur leichteren Orientierung

Die zugrunde liegende Systematik wurde durch die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) im Jahr 1998 mit dem "Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr" erarbeitet.*1

zielorientiert und **routenorientiert**



Tour

zur Ausschilderung von
Radwander-Routen durch
Namen und Symbole

diese werden auch
Themenrouten-Plaketten
genannt

Arten von Fahrradwegweisungen



Zur Bestätigung der Routenführung kommen quadratische **Zwischenwegweiser** mit Fahrradsymbol und Richtungspfeil zum Einsatz.



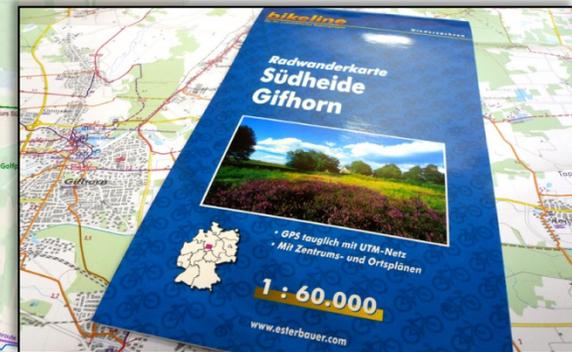
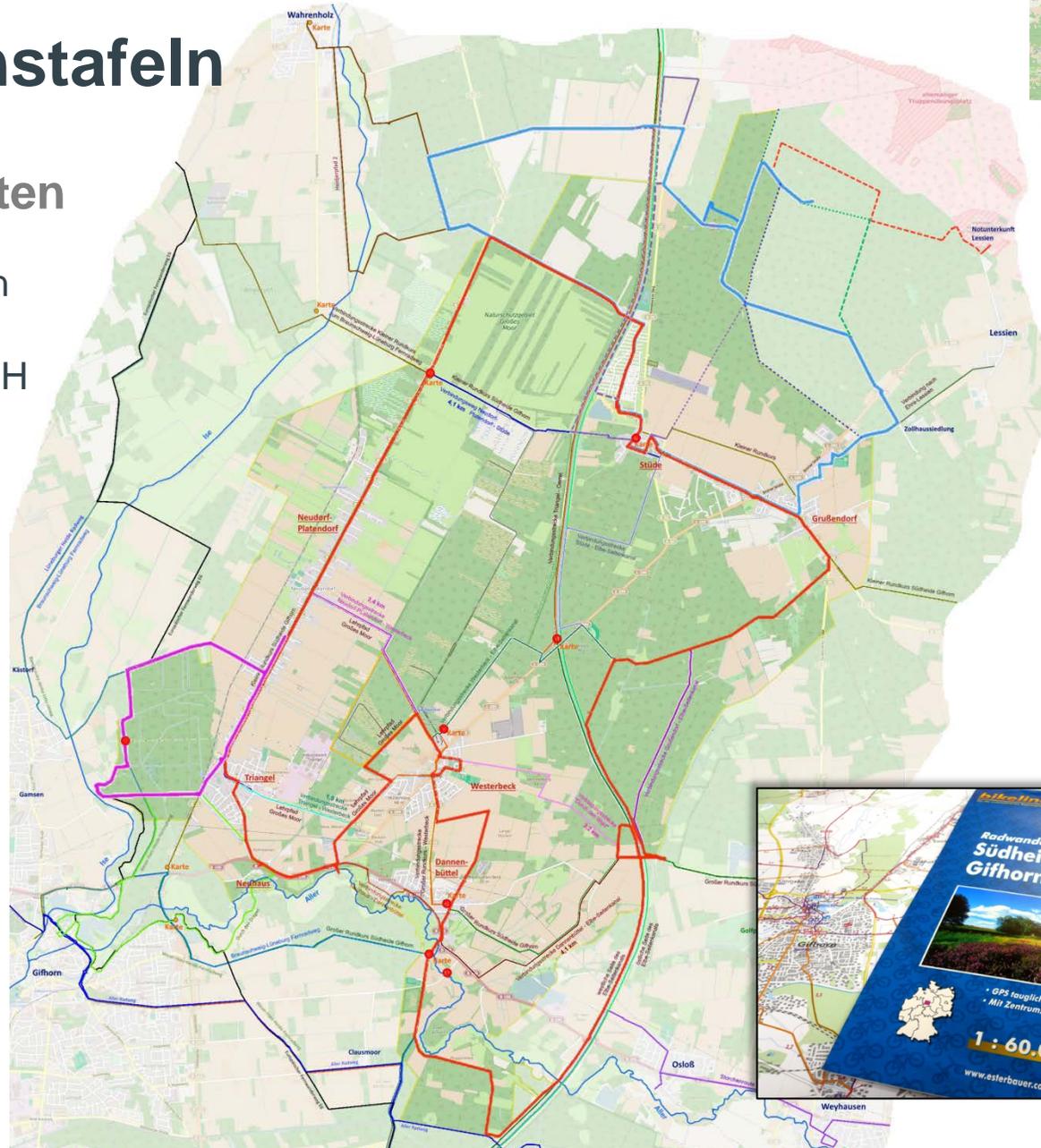
Wenn Themenrouten, die nicht mit der grün-weißen Beschilderung ausgewiesen sind, das Netz verlassen, wird dies mit entsprechenden Piktogrammen verdeutlicht.*¹
Diese werden auch als **Themenroutenabzweiger** bezeichnet.



Informationstafeln

vorhandene
Kartenübersichten

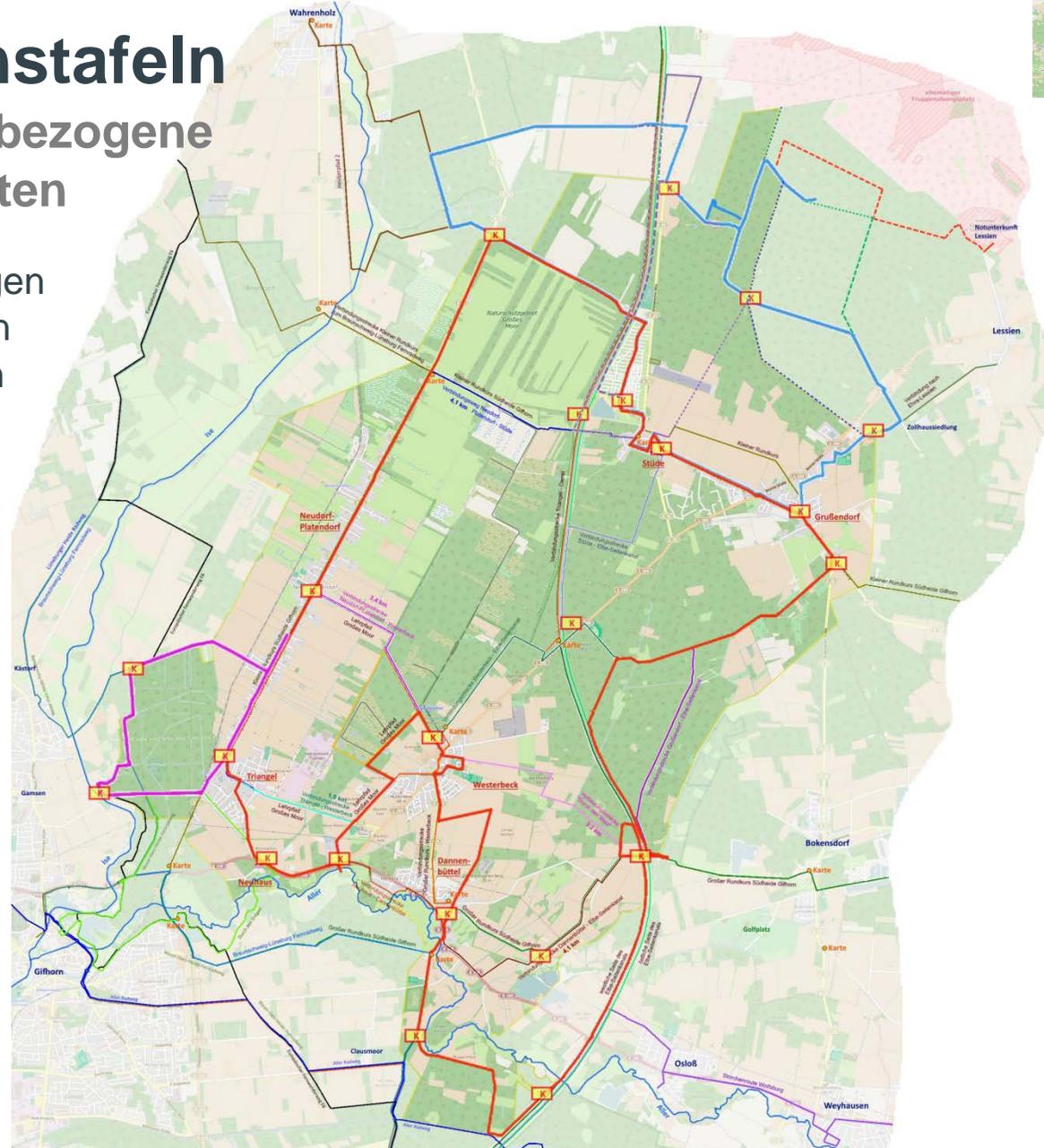
- mit den landkreisweiten
Fahrradrouten der
Südheide Gifhorn GmbH



Informationstafeln

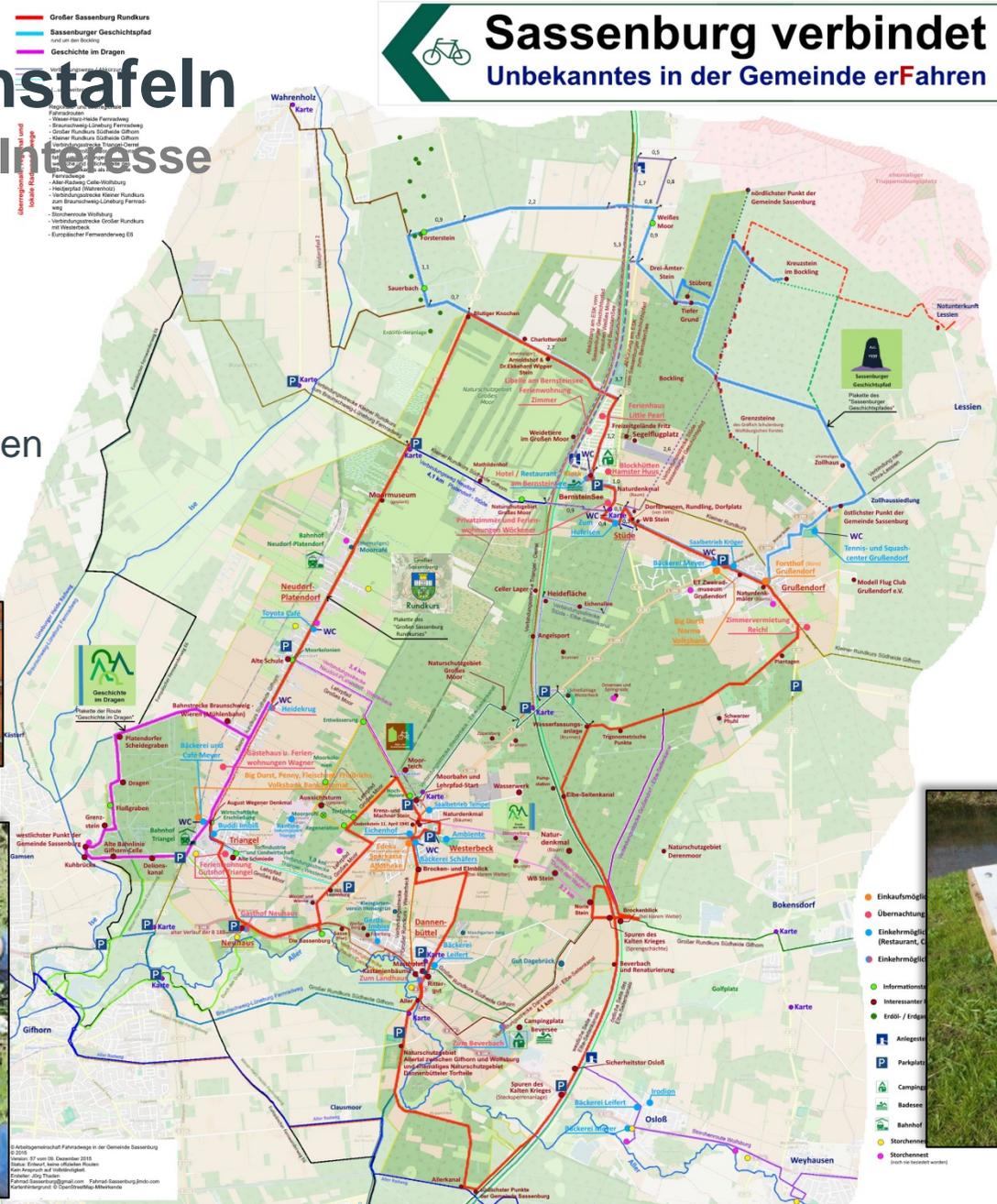
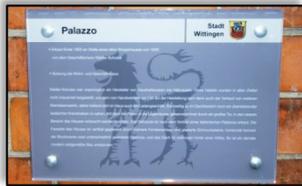
neue gemeindebezogene Kartenübersichten

- Tourenplan, Anbindungen und Kurz-Informationen zu den Besonderheiten



Informationstafeln für Punkte von Interesse (POIs)

- kleine Tafeln wie in Ehra-Lessien
- Selbstbau durch Schulen und Vereine



Sassenburg verbindet
Unbekanntes in der Gemeinde erfahren



Fahrradtouren Beschilderung
Notwendigkeit und Kosten



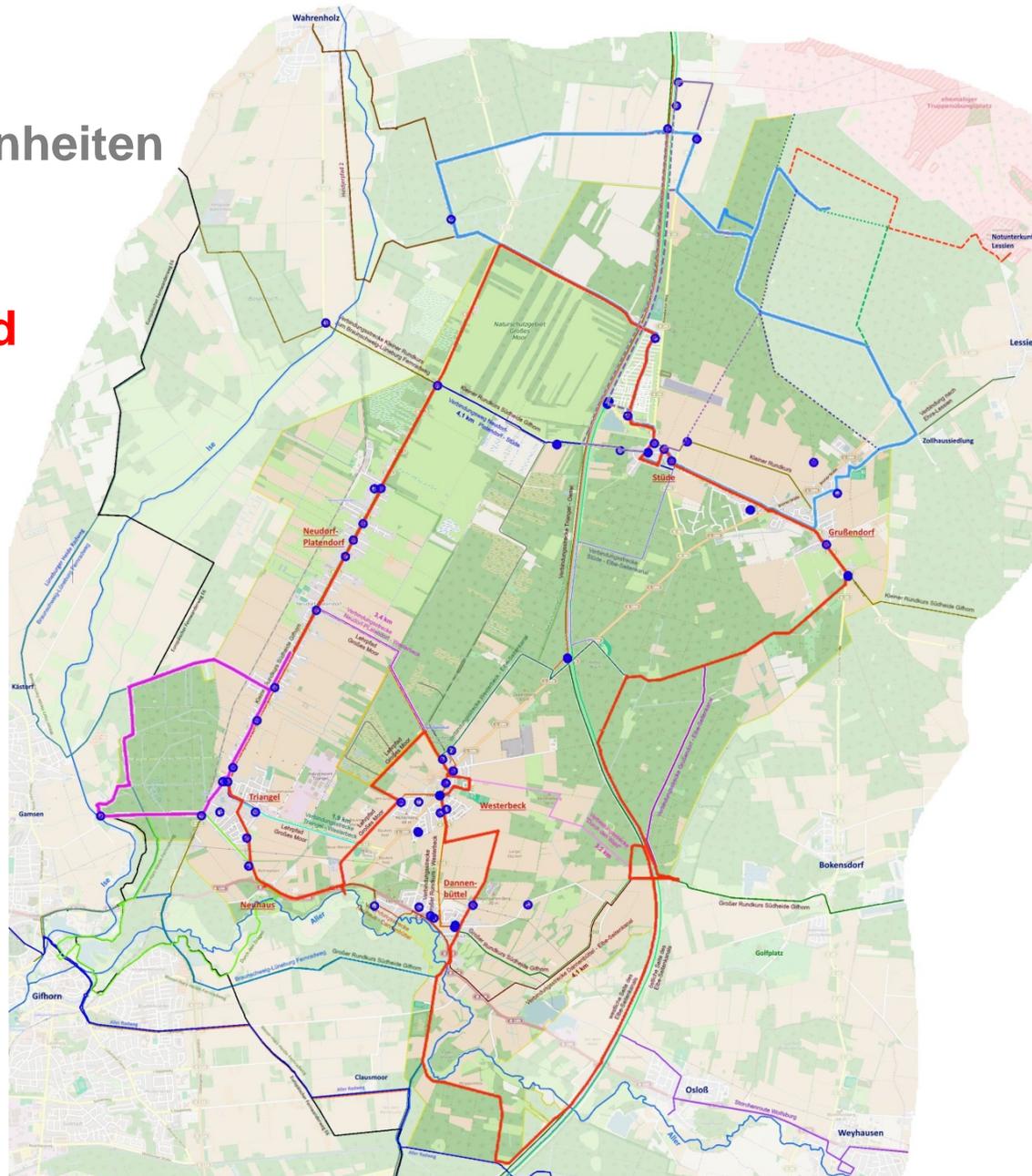
- Einkaufsmöglichkeit
- Übernachtung
- Einkehrmöglichkeit (Restaurant, Café)
- Einkehrmöglichkeit
- Informationspunkt
- Interessanter Ort
- Erdbau / Erdweg
- Anlegestelle
- Parkplatz
- Camping
- Badestelle
- Bahnhof
- Storchennest
- Storchennest (noch zu besichtigen)

Rastplätze oder Sitzgelegenheiten

**einzelne Bänke sind
keine Rastplätze**

Mindestanforderung
an einen Rastplatz:

- Abstellmöglichkeit für mind. 6 Fahrräder
- Sitzgelegenheit für mind. 6 Personen mit Tisch



Wegebeschaffenheit

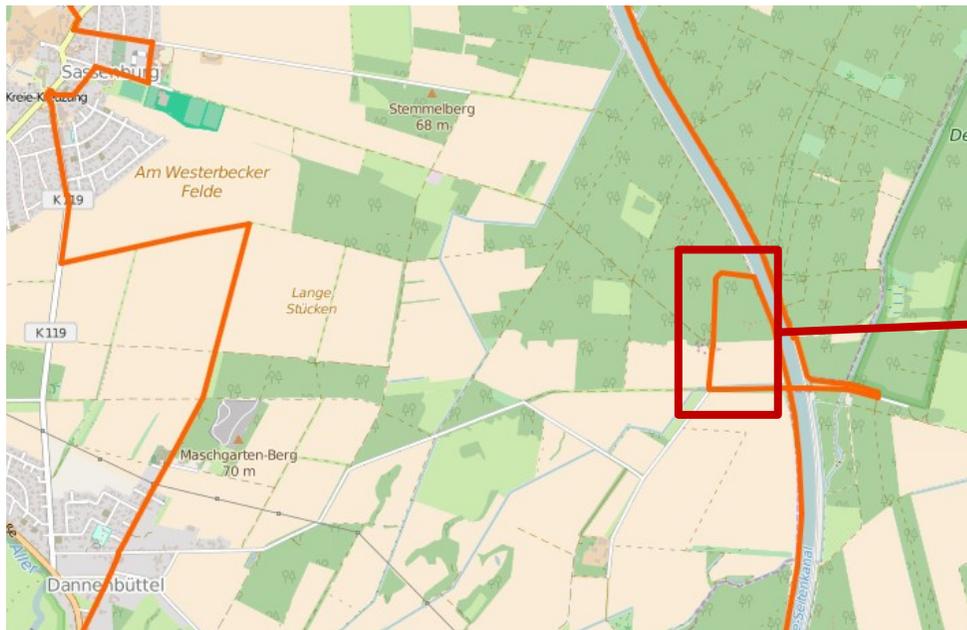
Verbesserungspotential



Zitat: Die Fahrbahnoberfläche sollte gut befestigt sein, möglichst asphaltiert oder wassergebundene Decke ohne Schäden. Kürze Strecken mit Mängeln (unter 500 m) sollten zumutbar sein.*²

Großer Sassenburg Rundkurs

- zwischen Noris-Stein und westlichem Serviceweg des Elbe-Seitenkanals



Wegebeschaffenheit

Verbesserungspotential



Großer Sassenburg Rundkurs

- Teilstück zwischen Neudorf-Platendorf und Westerbeck
- zwischen Campingplatz Beverbach und Gut Dagebrück
- Feldweg südlich NSG Derenmoor (Boldecker Land)
- Abzweig östlicher Serviceweg des Elbe-Seitenkanals Richtung Schießanlage Westerbeck (Leitplanke verkürzen und 50 m Feldweg ausbessern)
- südliche Ortseinfahrt von Grußendorf K28
- fehlender Fahrradweg zwischen „Blutiger Knochen“ und nördlichen Ortseingang von Neudorf-Platendorf (K31)
- zwischen Westerbeck (Triftweg 3) und Informationstafel „Regeneration“ ist der Lehrpfad durchs Moorgebiet (für Fahrradfahrer) versandet

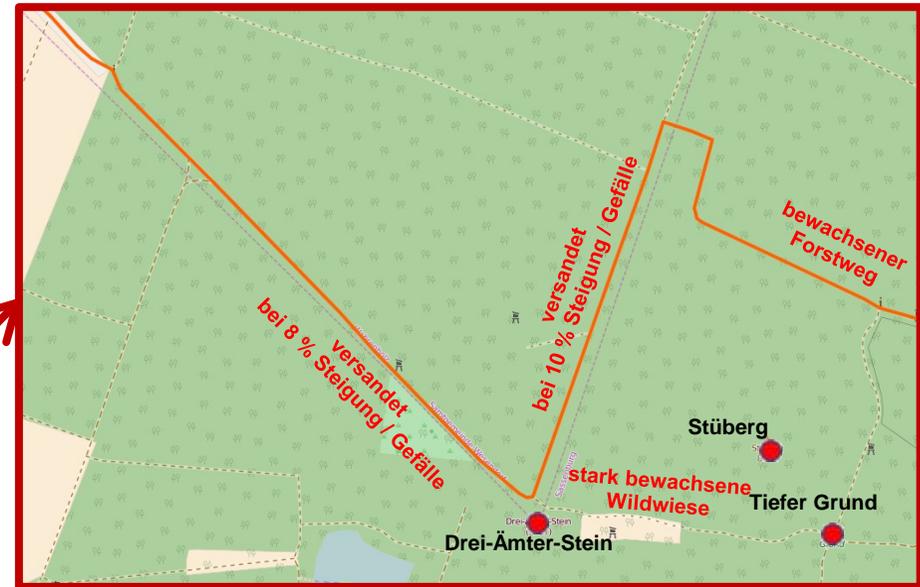
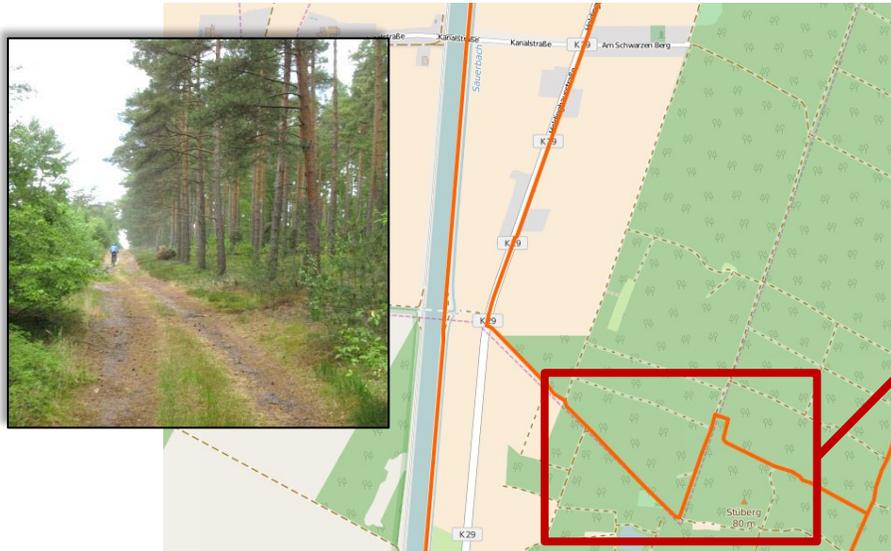
Wegebeschaffenheit

Verbesserungspotential



Sassenburger Geschichtspfad

- zwischen Drei-Ämter-Stein und K29
- zwischen Drei-Ämter-Stein und „Mittelweg“ (geschotterter Forstweg im Bockling)



- Teilstück der „Jagd-Bahn“ bis Kreuzstein
- zwischen K29 und östlichem Serviceweg des Elbe-Seitenkanals
- Teilstück zwischen K31 und Stüde
- Verbindungsstück zwischen Heidjerpfad und K31 (Blutiger Knochen)

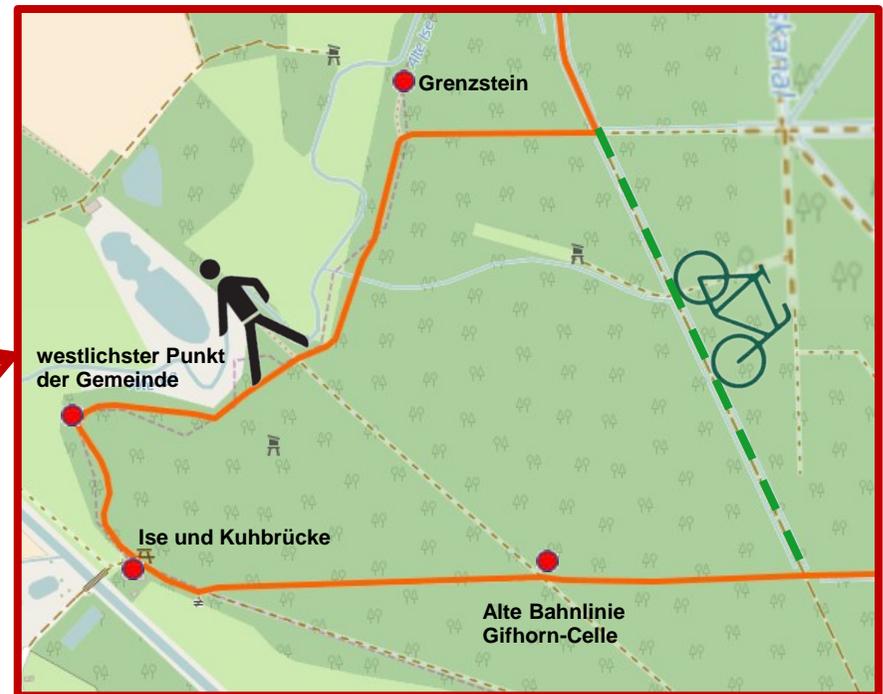
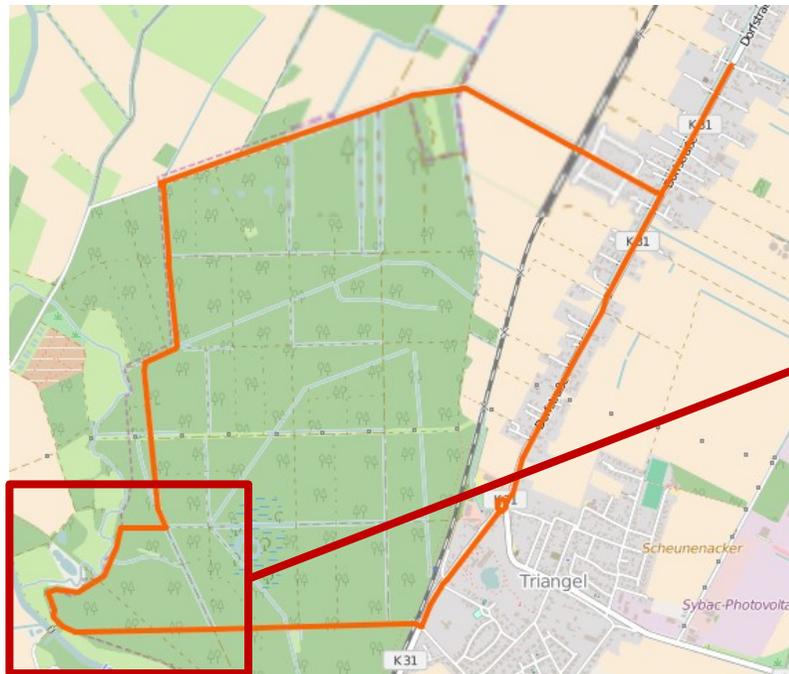
Wegebeschaffenheit

Verbesserungspotential



Geschichte im Dragen

- zwischen Kuh-Brücke und Weser-Harz-Heide-Fernradweg (Teilstück des Fernwanderweges E6); alternativ müsste der Radweg entlang des Weser-Harz-Heide-Fernradweges verlaufen; Fußgänger könnten den Fernwanderweg E6 benutzen



Schilderpfosten



vorhandene Pfosten von Verkehrsschildern

vorhandene Laternenpfosten

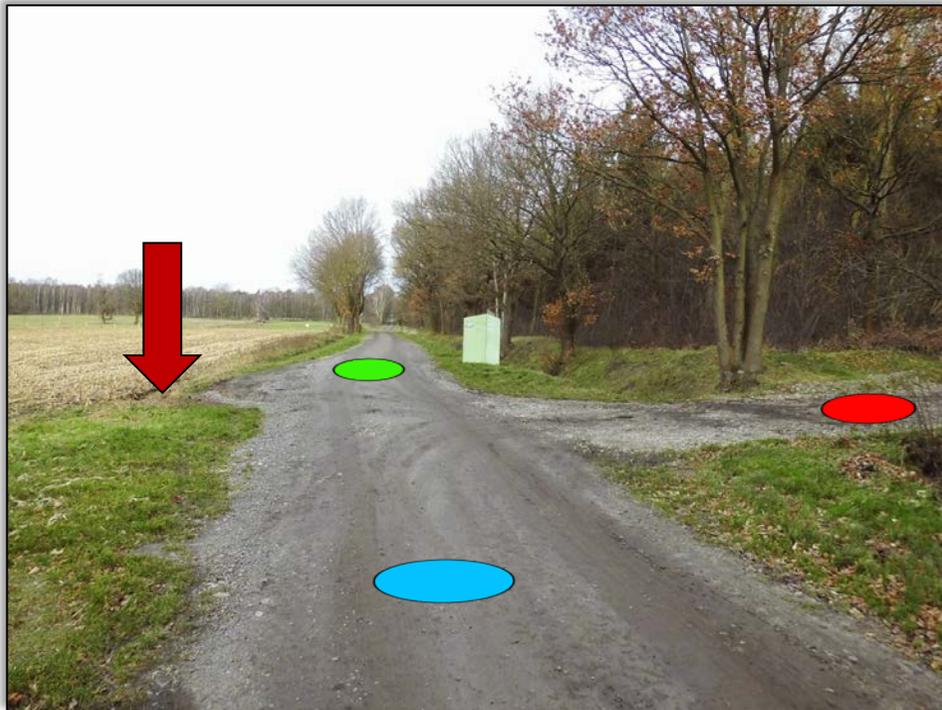
vorhandene Schilderpfosten (Höhe beachten)



Schilderpfosten



wenn kein Pfosten vorhanden ist
muss ein **neuer Pfosten**
an einer **von allen Richtungen einsehbar**er Position gesetzt werden



Schilderpfosten



die Befestigung erfolgt über Schellen (Durchmesser des Pfostens muss bekannt sein) oder Bänder (variabel)



Einzelkosten



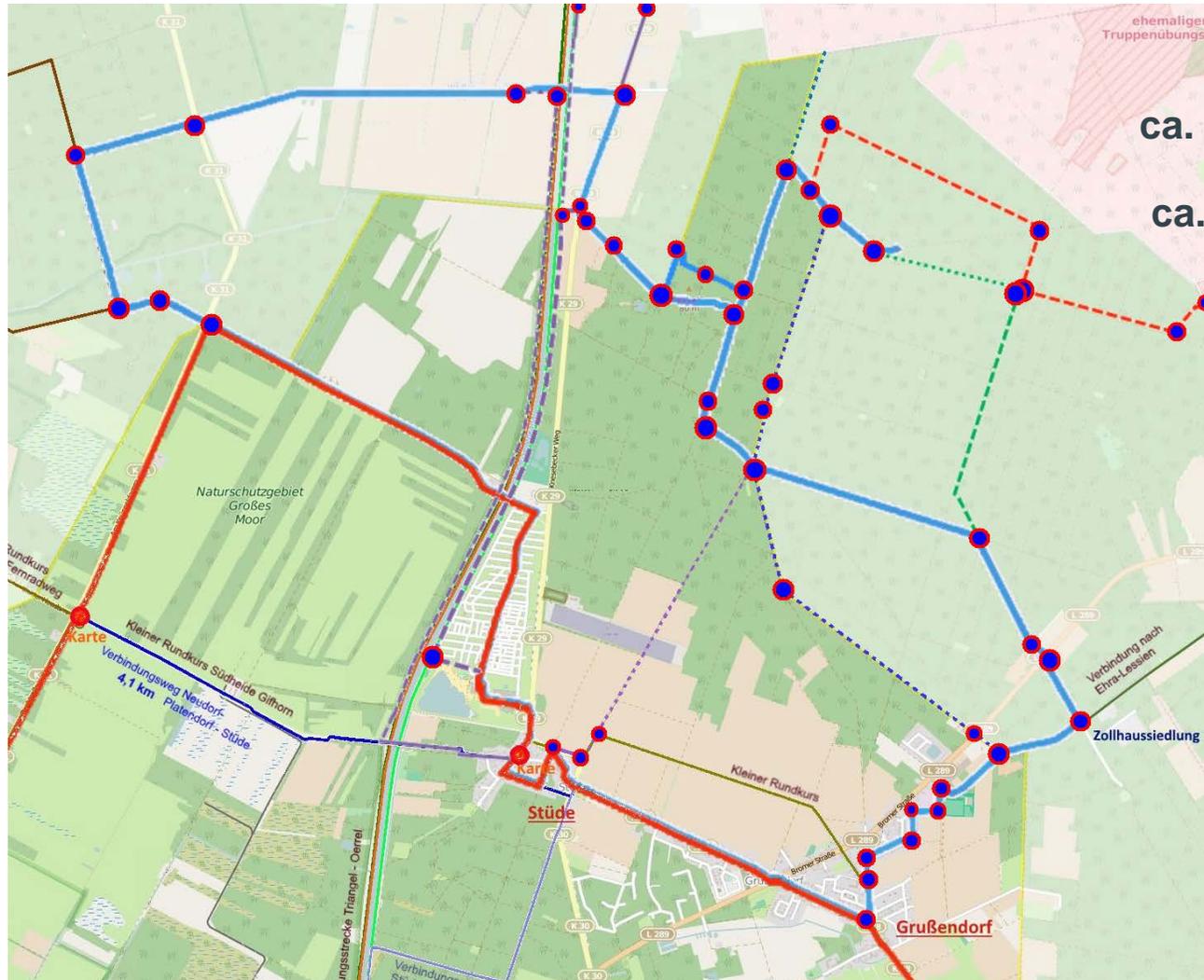
- 1 Zielschilder
Themenroutenabzweiger + Schelle = ca. € 15 netto
Zielschilder (Armwegweiser) + Schelle = ca. € 58 netto
Plaketten zum Einhängen (vierfarbig) = ca. € 15 netto
- 2 Pfosten und Sockel
60 mm / 2,5 m = ca. € 13 netto
- 3 Instandhaltung
mindestens 2x jährlich Kontrolle
- 4 Schilderkataster
Koordinaten, Bilder, Inhalt, Art, Standortnummer,
Befestigung

(Preise von Landwehr GmbH, 09.12.2015)



Anzahl von Schildern

Sassenburger Geschichtspfad



ca. 53 Schilderpositionen

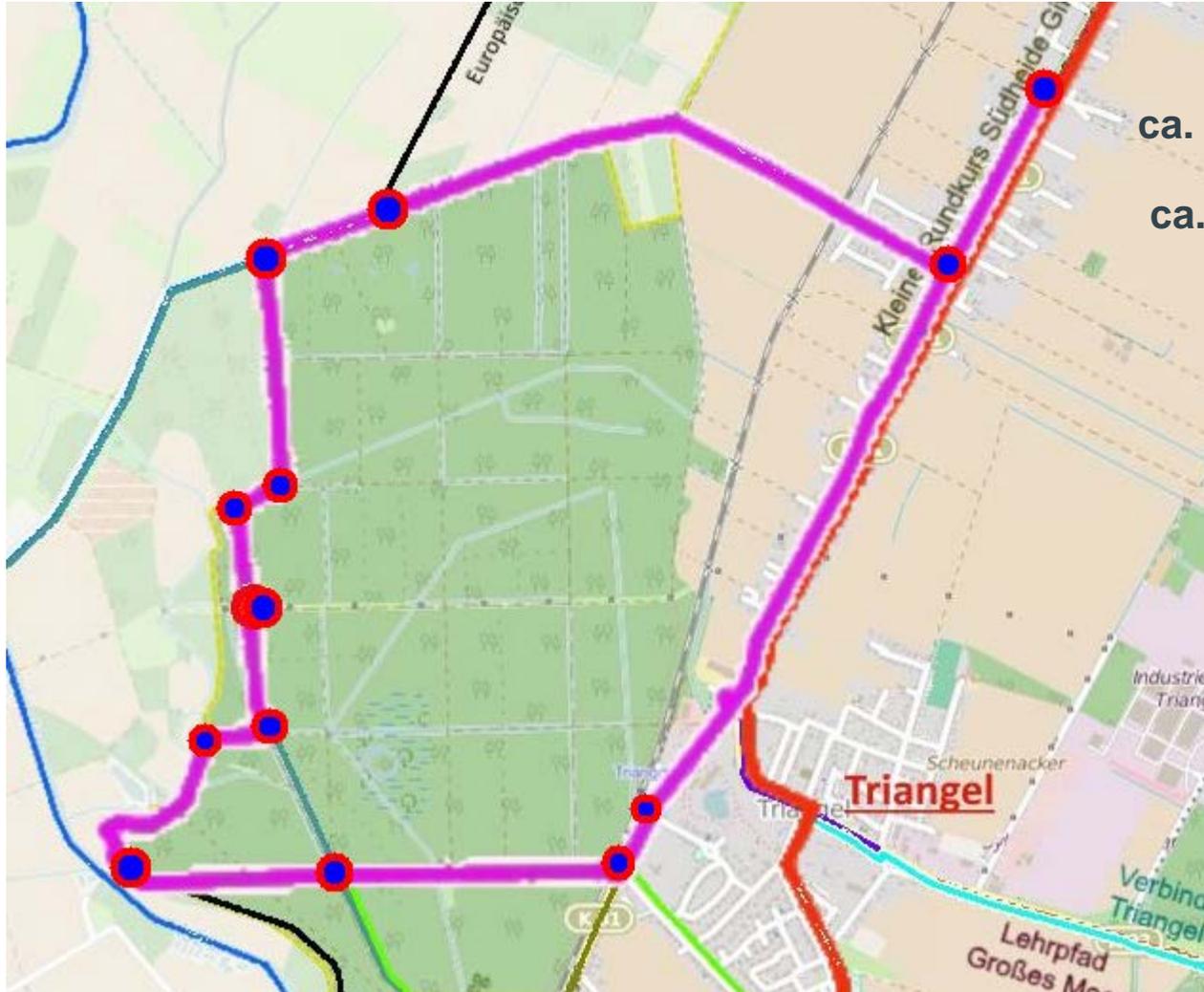
ca. 10 Zielschilder mit Plaketten

ca. 86 Themenroutenabzweiger

ca. 27 neue Pfosten

Anzahl von Schildern

Geschichte im Dragen



ca. 13 Schilderpositionen

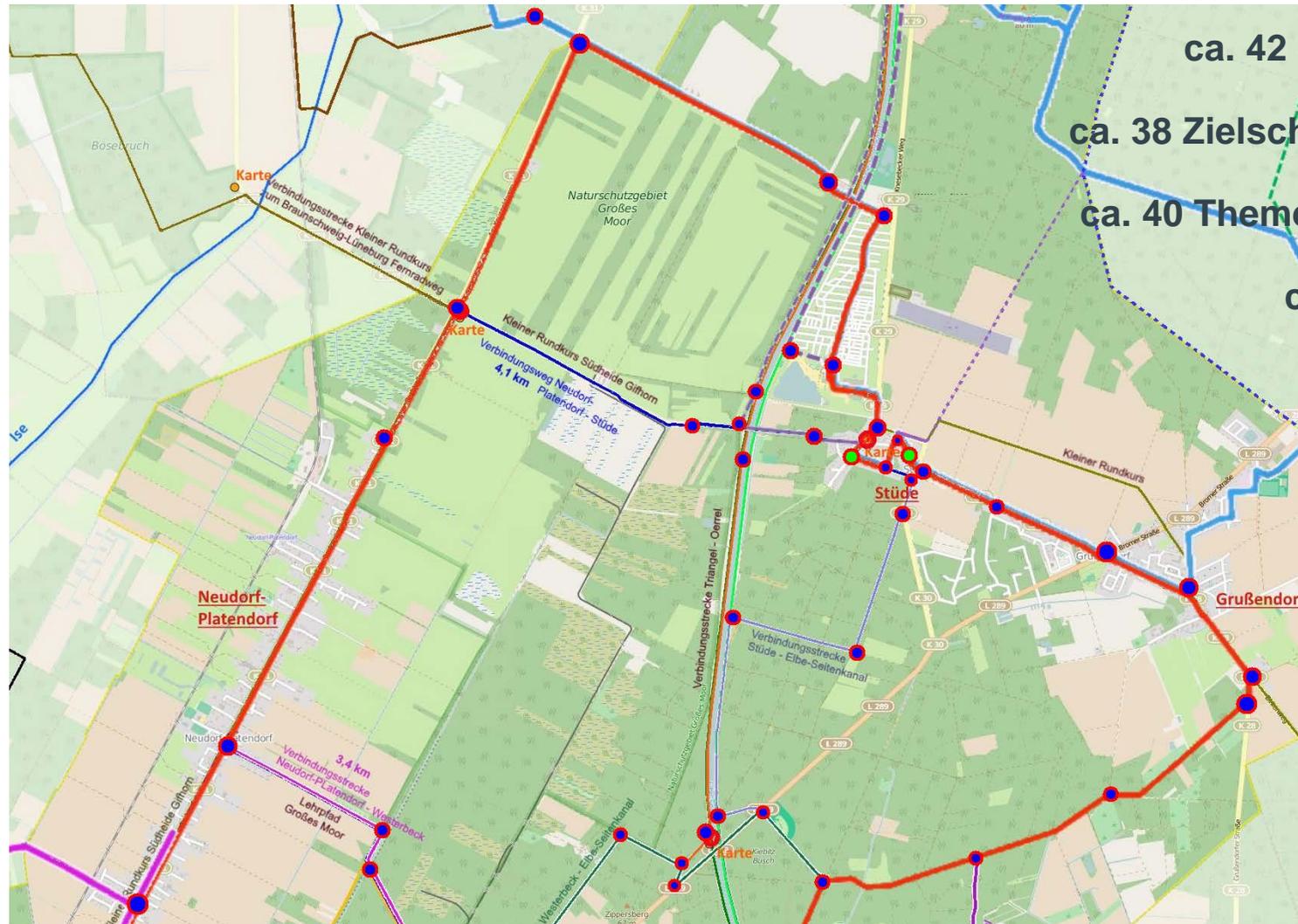
ca. 16 Zielschilder mit Plaketten

ca. 12 Themenroutenabzweiger

ca. 8 neue Pfosten

Anzahl von Schildern

Großer Sassenburg Rundkurs (nördlicher Teil)



ca. 42 Schilderpositionen

ca. 38 Zielschilder mit Plaketten

ca. 40 Themenroutenabzweiger

ca. 12 neue Pfosten

Anzahl von Schildern

Großer Sassenburg Rundkurs (südlicher Teil)



Fahrradtouren Beschilderung
Notwendigkeit und Kosten



ca. 60 Schilderpositionen

ca. 46 Zielschilder mit Plaketten

ca. 56 Themenroutenabzweiger

ca. 28 neue Pfosten

Anzahl und Kosten



- 1 Zielschilder + Plaketten
110 = € 6380 + ca. 150 Plaketten = € 2250
 - 2 Themenroutenabzweiger
194 = € 2910
 - 3 Pfosten
75 = € 975
 - 4 Befestigungsmaterial
Schellen: ca. 129 einfache, ca. 65 doppelte (Kosten oben enthalten)
 - 5 Infotafeln klein (ca. 20 € Material) ca. 50 = € 1000
 - 6 Infotafeln groß (ca. 150 € Material) ca. 30 = € 4500
 - 7 Befestigungen im Boden ca. € 2000
- ca. € 12500

Gesamtkosten Material: ca. € 20000



Machen **Sie** mit!
Für die **Bürger** der Gemeinde
und deren **Gäste...**

fahrrad-sassenburg.jimdo.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Quellen



1. http://www.radverkehrsnetz.nrw.de/RVN_schilder01.html (Letzter Zugriff: 06.12.2015)
2. Radtourismus: Entwicklungen, Potentiale, Perspektiven von Axel Dreyer, Rainer Mühlnickel, Ernst Miglbauer ISBN-10: 3486588494, Seite 51